



Ordförandebeslut

Utfärdat 2024-11-28

Diarienummer SBF-2024-00665

**Förtydligande remissvar stadsbyggnadsnämnden E6.20
Västerleden, Järnbrottsmotet – Rödastensmotet, ÅVS**

I stadsbyggnadsnämnden

1. besluta att sända nedanstående förtydligande avseende stadsbyggnadsnämndens ställningstagande av remissvar 2024-10-22 till Trafikverket avseende Åtgärdsvalsstudie Västerleden, Järnbrottsmotet – Rödastensmotet

Stadsbyggnadsnämndens ställningstagande

Förtydligande av stadsbyggnadsnämndens remissvar 2024-10-22.

Stadsbyggnadsnämnden ställer sig bakom slutsatserna att det med dagens utveckling är nödvändigt att rymma upp ytterligare tunnelrör i Gnistängstunneln för att kunna ha kapacitet för kommande trafikfördelning och separata busskörfält för Metrobuss. Således står också stadsbyggnadsnämnden bakom att spela in åtgärder avseende ytterligare tunnelrör i Gnistängstunneln som åtgärder för Metrobuss i nationell infrastrukturplan.

Ett Metrobussinförande på Västerleden innebär att nya stationslägen nära leden måste byggas och ett busskörfält för Metrobuss upprättas. Vid en eventuell prioritering i av olika åtgärder inom ett och samma investeringsprojekt så förordar stadsbyggnadsnämnden att stationer och trimminingsåtgärder prioriteras i första hand för att möjliggöra ett genomförande i närtid.

Stadsbyggnadsnämnden

Johannes Hulter (S)

Ordförande